

الشرق الأوسط، مايو 2025

الملف الصحفي لمركبة 'شكودا أوكتافيا' (Škoda Octavia)

المحتوى

Error! Bookmark not defined.

المقدمة

Error! Bookmark not defined.

المظهر الخارجي

6

التصميم الداخلي

8

أنظمة توليد الحركة

10

السلامة

12

'شكودا أوكتافيا Sportline'

13

'شكودا أوكتافيا RS'

15

تاريخ الطراز

‘شكودا أوكتافيا’: إعادة تحديث الطراز الأكثر شعبية لدى العلامة التجارية

- « تصميم خارجي محدّث: تطوّرات جمالية وأضواء أمامية جديدة نوع LED Matrix من الجيل الثاني
- « مقصورة داخلية معدّلة: خمس خيارات Design Selections تصميمية، شاشة عرض معلوماتية ترفيهية بحجم 13 بوصة ومواد أكثر استدامة
- « تقنية مطوّرة: تجربة استخدام أفضل وتعرّف صوتي أكثر ذكاءً
- « أنظمة توليد حركة أكثر كفاءة: خيار من محركين بنزين، TSI سعة 1.4 لتر (150 حصاناً) وTSI سعة 2.0 لتر RS (265 حصاناً) متوفران للطلب
- « سلامة معزّزة: أنظمة سلامة ومساعدة جديدة لتوفير المزيد من السلامة النشطة والكامنة المتطوّرة

الشرق الأوسط – أعادت ‘شكودا أوتو’ (Škoda Auto) تحديث سيارتها السيدان الأيقونية ‘أوكتافيا’ (Octavia)، التي تُعتبر الطراز الأكثر شعبية لدى العلامة التجارية العريقة مع بيع ما يزيد عن 7 ملايين سيارة منها. ولقد تم الآن منح الجيل الرابع مظهراً عصرياً أكثر بفضل الشبك المعدّل من ‘شكودا’ والأضواء الأمامية الجديدة نوع LED Matrix من الجيل الثاني. وتتضمّن التجهيزات القياسية الشاملة العديد من الخصائص مثل نظام Climatronic المناخي مزدوج المناطق وشاشة عرض رقمية بحجم 10 بوصات. ولقد تم أيضاً منح الأولوية لموضوع الاستدامة عبر الاستخدام الزائد للمواد الصديقة للبيئة في المقصورة. وبهدف الارتقاء أكثر بالتجربة داخل السيارة، تم الآن تعزيز المساعد الصوتي «لورا» في وقت لاحق من العام 2024. وتساهم أنظمة السلامة والمساعدة الإضافية بتعزيز السلامة النشطة والكامنة للركّاب والمركبة، حيث تقوم الباقية التي أعيدت هيكلتها بتوفير المزيد من خيارات التخصيص.

في تعليق له على هذا، قال **لوكاش هونزاك، المدير التنفيذي لدى ‘شكودا الشرق الأوسط’**: "يتوقّع عملاؤنا في الشرق الأوسط الكثير من سيارة السيدان ‘أوكتافيا’، وهذا التحديث الأخير يرتقي بطرازنا الأفضل مبيعاً إلى مستويات جديدة. فهي تشمل نظاماً معلوماتياً ترفيهياً أعيد تطويره بالكامل، وأنظمة جديدة للمساعدة بالسلامة، واستخداماً وظيفياً للمواد المستدامة وأضواءً أمامية أقوى، مما يجعل ‘أوكتافيا’ المحدّثة ملائمة بشكل أفضل للمستكشفين اليوميين الذين يسعون وراء الجمع المتميّز بين الحجم والعمالية والمتعة. وهذا الطراز الأحدث من المتوقّع أن يحظى بإعجاب السائقين والركّاب ويشكّل مصدر استمتاع لهم، مما يؤكّد على موقعه كالسيارة الأكثر شعبية لدينا."

طاقة جديدة للطراز الأيقوني من العلامة التجارية

تتألق 'أوكتافيا' المطوّرة من الجيل الرابع بتصميم جديد محدّث مع مصدّات أمامية وخلفية معدّلة وشبك أمامي أرقى من 'شكودا'. كما تُعدّ أضواء LED Matrix الأمامية من الجيل الثاني إضافة جديدة، وكذلك الأمر بالنسبة إلى أضواء LED الخلفية المعدّلة مع أضواء التأشير بالإشارة المتحرّكة وخيارات تصاميم العجلات السببيكية. وتقدّم أوكتافيا الجديدة الآن هيكل طرازات جديدًا كليًا يشمل أربعة مستويات تجهيز: «إيسنس»، «سيلكشن»، «سبورتلاين» و «RS». ويأتي كلّ منها مع خمسة خيارات من تصاميم المقصورة الداخلية.

بالإضافة للمواد الجديدة والمستدامة للمقاعد، ولوحة العدّادات وألواح الأبواب، تتوفر شاشة عرض رقمية بحجم 10 بوصات قياسياً في فئات تجهيزات مختارة. وتتميّز الآن القمرة الافتراضية المعهودة ذات الشاشة حجم 10 بوصات بمستويات معزّزة من العملائية، فيما تبقى شاشة العرض المنعكسة على الزجاج الأمامي متوفرة أيضاً. وتتميّز نسختنا لوحة العدّادات الرقمية وشاشات نظام المعلومات والترفيه برسومات متطورة. وتظهر للمرّة الأولى في عائلة 'أوكتافيا' الشاشة المعلوماتية الترفيهية بحجم 13 بوصة، بينما تتوفر شاشة نظام المعلومات والترفيه بحجم 10 بوصات كتجهيز قياسي. وتضم أيضاً الآن 'أوكتافيا' المحدثّة علبه الهاتف (Phone Box) مع المزيد من طاقة الشحن اللاسلكي بمعدّل يصل إلى 15 واط وميّزة التهوية، إضافة لأربعة منافذ شحن سريع نوع USB-C مع طاقة تبلغ 45 واط. ويتوفر قياسياً من فئة تجهيزات Selection وما فوق منفذ USB-C الشهير بطاقة 15 واط عند الجهة الخلفية من المرآة الداخلية للرؤية الخلفية. تتضمّن أوكتافيا الجديدة أيضاً نسخة محسّنة من المساعد الصوتي «لورا»، تتيح للمستخدمين إصدار مجموعة واسعة من الأوامر الصوتية مثل ضبط نظام تكييف الهواء أو تحديد مسار في نظام الملاحة. يضمّ خطّ المحركات محرك بنزين TSI سعة 1.4 لتر كخيار أساسي، بالإضافة إلى محرك TSI سعة 2.0 لتر المخصّص حصرياً لطراز RS. وتتراوح القدرة القصوى بين 110 كيلوواط (150 حصاناً) و 195 كيلوواط (265 حصاناً). وعلاوة على هذا، قامت 'شكودا' بتوسعة باقتها الشاملة أكثر من خصائص السلامة النشطة والكامنة. فقد أصبحت الآن المزايا الجديدة لتعزيز الانتباه والمساعدة في حالة النعاس تعتمد على مجموعة غنية من البيانات والمؤشرات لتقييم سلوك السائق. ولتعزيز حزمة خصائص السلامة أكثر، تأتي 'أوكتافيا' المحدثّة مزوّدة أيضاً بما يصل إلى 9 وسائد هوائية.

السيارة الأفضل مبيعاً لدى 'شكودا' وقصة نجاحها

تُعتبر 'شكودا أوكتافيا' العصرية الطراز الأبرز لدى المصنّع التشيكي للسيارات منذ خروج النسخة الأولى منها عن خط الإنتاج قبل 28 سنة وذلك في 1996. ولقد وجدت الأجيال الأربعة منها مقرأً لها في أكثر من 7 ملايين منزل للعملاء ضمن ما يزيد عن 60 سوقاً، وذلك بفضل ما تتمتع به من جمع بين الرحابة، التقنيات المتطورة، المستوى الاستثنائي من السلامة والقيمة المتميزة. ولقد لاقت 'أوكتافيا' الكثير من التقدير من الإعلام الدولي. وعلى سبيل المثال، وصل الجيل الرابع إلى التصفيات النهائية ضمن جوائز سيارة العام الأوروبية في 2021 و2024، وكسبت جائزة 'السيارة الأفضل' وفق خيارات العملاء عن فئة أفضل سيارة مستوردة والتي تنظّمها مجلة 'Auto Motor und Sport' الألمانية للسيارات.

المظهر الخارجي: تعديلات ناعمة لحضور أقوى، تصميم وتقنيات متطورة للأضواء الأمامية

- « مظهر ديناميكي أكثر: أغطية أمامية وخلفية مُعاد تصميمها وشبك 'شكودا' معدّل
- « إنارة محسّنة: أضواء LED Matrix أمامية مصفوفية أقوى من الجيل الثاني مع عملانية مطوّرة
- « شعارات وأحرف جديدة: تناغم مع الهوية المعدّلة لعلامة 'شكودا' التجارية
- « تبلغ سعة صندوق الأمتعة الرائدة في فئتها 600 لتر، بزيادة قدرها 10 لترات عن الطراز السابق، وذلك بفضل زيادة طول السيارة الإجمالي بمقدار 9 مم ليصل إلى 4,698 مم. ويمكن رفع السعة إلى 1,555 لترًا مجهزة عند طي المقاعد الخلفية.

الشرق الأوسط – تمنح الأغطية الجديدة، في الأمام والخلف، وشبك 'شكودا' (Škoda) المعدّل مظهرًا عصريًا أكثر لسيارة 'أوكتافيا' (Octavia). وتتكوّن أضواء LED Matrix المصفوفية الأمامية المتطورة من الجيل الثاني من 36 نطاقًا مصفوفيًا منفرداً وعناصر Crystallinium الكريستالية الجديدة، كما توفر إنارة أفضل على الطريق بينما تحمي في الوقت ذاته المركبات القادمة من لمعان الضوء الأمامي.

حول هذا، قال أوليفر ستيفاني، مدير التصميم لدى 'شكودا أوتو': "الهدف كان منح سيارة 'شكودا' الأفضل مبيعاً، وألا وهي 'أوكتافيا' من الجيل الرابع، شخصية حادة للارتقاء بهويتها المتميزة أصلاً. ولقد استطعنا تحقيق هذا الأمر من خلال تعديلات ناعمة لكن محدّدة مثل إعادة تصميم الأغطية في الأمام والخلف. إضافة لهذا، فإن الأضواء الأمامية الجديدة الملفتة التي تأتي السيارة مزوّدة بها تولّد ميزة إنارة حصرية جديدة، وهي تضم وحدتي LED تشتمل على عناصر Crystallinium الكريستالية الجديدة لتعزيز الأثر بشكل أفضل."

أغطية أمامية وخلفية جديدة وهيكل أطول

تتوفر 'أوكتافيا' السيدان بأربع فئات من التجهيزات هي RS، Sportline، Selection، Essence، وذلك لتلبية متطلبات كل عميل من عملاء 'أوكتافيا'. وهي تتضمن الآن أغطية أمامية وخلفية مُعاد تصميمها بحيث تدفع الطول الإجمالي بمقدار تسعة ميليمترات إلى 4,698 ملمًا. وتُضفي منافذ الهواء السفلية والمعدّلة مظهرًا بصريًا ديناميكيًا أكثر، وكذلك

الأمر بالنسبة إلى الستائر الهوائية والانتقالات إلى أقواس العجلات الأمامية ضمن الغطاء الأمامي. علاوة على هذا، عمل المصممون على تعديل مستويات جوانب شبك 'شكودا' كي تتناسق مع الأضواء الأمامية الجديدة.

أضواء أمامية وخلفية محسّنة وأكثر تطوراً لتعزيز الرؤية والسلامة

تستخدم الآن الأضواء الأمامية الأساسية تقنية LED بشكل قياسي. ويُمكن تعزيز الإنارة أكثر عبر اختيار أضواء LED Matrix الأمامية من الجيل الثاني، والمتوفرة كخيار لفئتي تجهيزات Selection و Sportline. وبينما يتم استخدام وحدة bi-LED الخارجية لشعاع الضوء المنخفض والعالي، فإن الوحدة الداخلية تحتوي على 36 قطاعاً مصفوفياً منفرداً ضمن صفين، مما يحسّن الإنارة ويحمي المركبات القادمة بفعالية أعلى عندما يكون شعاع الضوء العالي مفعلاً. ولقد تم استبدال أضواء الضباب بميزة الأحوال الجوية كافة، والتي تعمل على تكييف الضوء تلقائياً وفقاً للظروف المناخية المتغيرة. وتتوفر أضواء LED الخلفية – المشمولة قياسياً – بنسختين. ضمن هذا السياق، فإن النسخة الأساسية، التي تستخدم فقط مصادر LED لجميع الوظائف، متوفرة ضمن فئتي تجهيزات Essence و Selection. كما توفر الفئات الأعلى ميزة الإنارة المتحركة عند الاقتراب والابتعاد، وأضواء تأشير مع إنارة متحركة تمتد إلى الباب الخلفي، إلى جانب الجزء العلوي من وحدة الإنارة بشكل حرف C. ويتاح هذا قياسياً بفئتي تجهيزات Sportline و RS لكنها اختيارية بفئة تجهيزات Selection.

ألوان حصرية وتصاميم جديدة للعجلات

تمت إضافة تصاميم جديدة إلى مجموعة العجلات المتاحة. وعدا عن فئة Essence الأساسية، فإن جميع باقي فئات التجهيزات تحوي عجلات سبكية. وتشمل المجموعة التي أعيد تصميمها حديثاً عجلات Matar الفضّية بحجم 16 بوصة مع تصميم إيروديناميكي والمتوفرة قياسياً بفئة Selection، وعجلات Salgard الجديدة بحجم 17 بوصة المصقولة آلياً باللون الأسود اللامع والمتوفرة بفئة Sportline. إضافة لهذا، تتضمن الخيارات الجديدة الأخرى عجلات Lerna بحجم 18 بوصة وعجلات Elias بحجم 19 بوصة الخاصة بفئة تجهيزات RS والمصقولة آلياً باللون الفضّي اللامع أو الرصاصي مع لمسات Aero السوداء.

أما بالنسبة إلى طيف الألوان الخارجية لسيارة 'أوكتافيا'، فهناك ثلاثة ألوان غير لامعة وستة ألوان معدنية، بينما يُعتبر لون Mamba Green الأخضر حصرياً لفئتي Sportline و RS.

التصميم الداخلي: نظام معلوماتي ترفيهي مطوّر ومواد مستدامة إضافية

- « هيكلية جديدة للمجموعة: خمسة خيارات Design Selections تصميمية داخلية
- « أدوات رقمية أكثر: شاشة رقمية جديدة بحجم 10 بوصات كتجهيز قياسي، وظهور أول لشاشة اختيارية بحجم 13 بوصة، في ظل وجود رسومات مُعاد تصميمها لمزيد من الإدراك الحسي
- « مواد مستدامة أكثر: أقمشة مُعاد تصميمها، وللمرة الأولى في 'أوكتافيا'، جلد مُعالج باستخدام عبر استخدام قشر البن ومواد مستدامة للشمسية

الشرق الأوسط – للمرة الأولى على الإطلاق، تتوفر 'أوكتافيا' (Octavia) مع الشاشة المعلوماتية الترفيهية الوسطية بحجم 13 بوصة. من جهتها، توفر منافذ USB-C، المصنّفة الآن عند 45 واط، المزيد من طاقة الشحن. كما تتمتع الآن علبة الهاتف (Phone Box) بقدرات شحن لاسلكي أقوى مع ناتج طاقة يصل إلى 15 واط وميزة التهوية، بينما يبقى منفذ USB-C بطاقة 15 واط والموجود عند الجهة الخلفية من المرأة الداخلية متاحاً لمزيد من العملية. وتستفيد جميع خيارات Design Selections التصميمية الخمسة في 'أوكتافيا' المحدثّة من الاستخدام الزائد للمواد المستدامة.

حول هذا، قال كارستن شناكيه، عضو مجلس إدارة 'شكودا أوتو' للمشتريات والتوريد: "إننا نرتقي بالاستدامة إلى المستوى التالي مع 'أوكتافيا' المحدثّة، إذ نعيد تصوّر سيارتنا الأفضل مبيعاً عبر ابتكارات تُعنى بالبيئة. وللمرة الأولى، تساهم الأقمشة المُعاد تدويرها والكسوات الجلدية المعالجة بطريقة مستدامة بالارتقاء بمقصورة طرازنا الأكثر شعبية. كما إن بعض الأدوات الضرورية الأيقونية ضمن حزمة Simply Clever الذكية، مثل الشمسية، تأتي الآن مصنوعة من مواد مُعاد تدويرها. فالاهتمامات المتعلقة بالبيئة تشهد تنامياً إضافياً، وكل تفصيل بحاجة للتحليل والتطبيق بطريقة تُحدث فرقاً بارزاً. وبالتالي فإننا نستعرض خبراتنا المرتبطة بالاستدامة من خلال منتجاتنا."

شاشات جديدة، رسومات معدّلة وتجهيزات شاملة أكثر

تأتي 'أوكتافيا' المحدثّة مع مزيد من التجهيزات القياسية الشاملة، بما في ذلك شاشة المعلومات والترفيه الوسطية بالنمط الحر وبحجم 10 بوصات، والشاشة الرقمية الجديدة كلياً بحجم 10 بوصات، والتي تحلّ مكان لوحة العدادات التناظرية، بينما القمر الافتراضية المطوّرة بالشاشة ذات الحجم البالغ 10 بوصات فتبقى متاحة كخيار لمن يرغب بها.

وتظهر أيضاً للمرة الأولى في عائلة 'أوكتافيا' الشاشة الوسطية الاختيارية لنظام المعلومات والترفيه بحجم 13 بوصة. وتتميز جميع لوحات العدادات والشاشات المعلوماتية الترفيهية برسومات وواجهات استخدام مُعاد تصميمها لإتاحة عملية تشغيل بديهية أكثر.

ويحظى الركاب الآن بمزيد من القدرة على التحكم براحة المقصورة عبر نظام Climatronic المناخي مزدوج المناطق، والمتوفر قياسياً الآن لجميع فئات التجهيزات. كما تتضمن المقصورة الداخلية علبة الهاتف (Phone Box) مع ناتج طاقة أقصى يبلغ 15 واط من فئة Selection وما فوق، مما يوفر الشحن الحثي السريع للهواتف الذكية بالإضافة لميزة التهوية. وتوفر الآن منافذ USB-C المزيد من ناتج الطاقة بمقدار 45 واط – أكثر ثلاث مرات من طاقة الشحن عما كان في السابق. من ناحيته، يقوم نظام Kessy المعزز للدخول بدون مفتاح بفتح وقفل السيارة تلقائياً عندما يقترب السائق منها حاملاً المفتاح، وذلك ضمن نطاق 1.5 أمتار عن السيارة.

كسوة وتجهيزات ديكورات جديدة

تأتي 'شكودا أوكتافيا' المحدثة مع تصاميم جديدة للكسوة والتجهيزات وألواح الأبواب للمساعدة بالارتقاء ببيئة المقصورة للأعلى. وتستخدم 'شكودا' مواداً مستدامة ضمن خمسة من خيارات Design Selections التصميمية، والمتمحورة حول فئات التجهيزات الأربع Essence، Selection، Sportline و RS. وكمثال عن المواد المستدامة، هناك الأقمشة المُعاد تدويرها ضمن خيارات Lodge و Sportline التصميمية من Design Selections. وللمرة الأولى أيضاً في 'أوكتافيا'، يجري استخدام عناصر كرومية داكنة فريدة بنمط Unique Dark Chrome في الداخل وعلى عجلة القيادة، وهي تتضمن الآن شعار 'شكودا' الجديد ثنائي الأبعاد.

لمحة عامة عن خيارات Design Selections

فئة التجهيزات	اسم التصميم الداخلي	
Essence	Studio	قماش أسود
Selection	Loft	قماش أسود
	Lodge	قماش رمادي مُعاد تدويره/جلد اصطناعي أسود
	Lounge	سويد أسود/جلد أسود

مقاعد رياضية، قماش رمادي مُعاد تدويره/جلد اصطناعي	Sportline	Sportline
قماش أسود	RS Fabric	RS

خصائص Simply Clever جديدة

تشمل تفاصيل «Simply Clever» الجديدة صندوق تخزين مبتكرًا يوفر للركاب الخلفيين مساحة للحقائب والأكواب والزجاجات. كما أُعيد تصميم حامل الجهاز اللوحي الاختياري—الذي كان مقتصرًا سابقًا على المقاعد القياسية—ليتلاءم أيضًا مع المقاعد الرياضية في طرازي Sportline و RS. وأصبحت المظلة المميّزة في الباب الأمامي مصنوعة من مواد صديقة للبيئة، بينما تظل الفرشاة اليدوية في مقصورة الباب الأمامي متاحة كالمعتاد.

وعلى صعيد تقنيات الراحة، يقدم صندوق الهاتف المطوّر شحنًا لاسلكيًا مهوًى بقدرة تصل إلى 15 واط، كما يوفر كل منفذ USB-C في الأمام والخلف قدرة شحن تبلغ 45 واط، وحصل نظام الدخول الذكي KESSY على خيار KESSY Advanced الذي يضيف ميزة قفل السيارة تلقائيًا عند الابتعاد.

أنظمة توليد الحركة: محركين بنزين قوية بشواحن توربينية

- أداء أفضل: المزيد من الطاقة والكفاءة لمحركات TSI سعة 2.0 لتر
- محركين: ناتج طاقة يتراوح بين 110 كيلوواط (150 حصاناً) و195 كيلوواط (265 حصاناً)

الشرق الأوسط – يتم توفير الطاقة لسيارة 'أوكتافيا' (Octavia) عبر مجموعة من ثلاثة محركات متطورة تقنياً وفعالة بشواحن توربينية وأربعة أسطوانات. وتتراوح الطاقة القصوى بين 110 كيلوواط (150 حصاناً) للنسخة الأساسية وصولاً إلى 195 كيلوواط (265 حصاناً) في 'أوكتافيا RS' المتمحورة حول الأداء.

حول هذا، قال يوهانس نيفت، عضو مجلس إدارة 'شكودا أوتو' للتطوير التقني: "لطالما كان هدفنا في 'شكودا' توفير مجموعة واسعة من المحركات التي تخدم عدّة تطبيقات. وهذه هي الحال أيضاً مع 'أوكتافيا' المحدثة التي توفر حصرياً ثلاثة محركات رباعية الأسطوانات، بحيث يخدم كل واحد من هذه المحركات فئة معينة من العملاء، وذلك بدءاً من محرك TSI عالي الكفاءة سعة 1.4 لتر وصولاً إلى محرك TSI سعة 2.0 لتر والمتوفر بنسخة 265 حصاناً لفئة تجهيزات RS والمصمّم لتلبية تطلّعات السائقين الرياضيين دون المساومة على العمالية."

مجموعة المحركات

محركات البنزين					
الطاقة	العزم	الدفع	نقل الحركة	التسارع	السرعة القصوى
[نيوتن-متر]				100-0 كلم/س [ثانية]	[كلم/س]
110/1.4 TSI (150 حصاناً)	250	أمامي	أوتوماتيكي 8 سرعات	8.7	225
195/2.0 TSI (265 حصاناً)	370	أمامي	أوتوماتيكي 7 سرعات DSG	6.4	250

السلامة: أنظمة سلامة ومساعدة جديدة لمزيد من الحماية الفعّالة للسيارة والركّاب

- « مراقبة معزّزة للسائق: تعمل ميّزة المساعدة الجديدة لتعزيز الانتباه والمساعدة في حالة النعاس على مراقبة سلوك السائق بطريقة اعتمادية أكثر
- « مساعد الكبح أثناء المناورة: لمزيد من السلامة عند صفّ السيارة
- « تو افرحتى سبع وسائد هوائية

الشرق الأوسط – قامت 'شكودا أوتو' (Škoda Auto) عبر الطراز الجديد المحدّث بتعزيز مستوى السلامة النشطة والكامنة أكثر في 'أوكتافيا'. ضمن هذا السياق، تستخدم ميّزة المساعدة الجديدة لتعزيز الانتباه والمساعدة في حالة النعاس خوارزمية مبتكرة لتقييم سلوك السائق بمزيد من الدقّة. وتأتي 'أوكتافيا' المحدّثة مع ما يصل إلى سبع وسائد هوائية، مما يضمن تو افر المزيد من السلامة للركّاب.

خوارزمية مبتكرة تقيّم سلوك السائق

مع 'أوكتافيا' المحدّثة، قامت 'شكودا' بطرح أنظمة سلامة جديدة في سيارتها السيدان العائلية. وقد جرى استبدال ميّزة تنبيه السائق (Driver Alert) بنظام المساعدة بتعزيز الانتباه والمساعدة في حالة النعاس (Attention and Drowsiness Assist)، كما هو الحال في طرازي 'سوبرب' (Superb) و'كودياك' (Kodiaq) الجديدين كلياً. وتم تصميم هذا النظام المتطوّر لمراقبة سلوك السائق وتقييم مستويات النعاس.

وخلافاً لميّزة تنبيه السائق، التي تعمل بشكل أساسي على تحليل البيانات من عجلة القيادة الكهروميكانيكية، فإن نظام المساعدة بتعزيز الانتباه والمساعدة في حالة النعاس يعزّز الإدراك في المركبة عبر جمع المعلومات من عدّة وحدات تحكّم، مثل ميّزة المساعدة الخاصة بالمسار (Lane Assist). وهي تستخدم خوارزمية مبتكرة للتعرف على الإلهاء (قلّة الانتباه قصير الأمد) والإجهاد (قلّة الانتباه طويل الأمد). علاوة على هذا، فإنها تقوم بالتعرف على الفوارق في أنماط التوجيه الاعتيادية عند السرعات التي تزيد عن 65 كلم/س، والتقييم المستمر لسلوك السائق لأجل تحديد قدرته على القيادة بأمان.

وفي حال اكتشاف النظام لعلامات تشير إلى الإجهاد، فإنه يفعل التحذيرات البصرية والصوتية ضمن القمرة الافتراضية وفق ثلاث مراحل: الاقتراح، التحذير والتصعيد.

مساعد الكبح أثناء المناورة

يقوم مساعد الكبح أثناء المناورة بمسح المنطقة أمام السيارة وخلفها أثناء صفّها، ويُفعّل المكابح تلقائيًا إذا رصد خطر اصطدام وشيك بسرعة منخفضة.

مستوى عالٍ من السلامة الكامنة

تحظى 'شكودا أوكتافيا' بالتقدير على نطاق واسع باعتبارها واحدة من أكثر السيارات أماناً بفتتها. ففي 2022، حصلت مجدّداً تصنيف 5 نجوم الرّاقى فى اختبار سلامة الحوادث ضمن 'البرنامج الأوروبي لتقييم السيارات الجديدة' (Euro NCAP)، حيث توافقت بنجاح مع معايير الاختبار الأقصى للمنظمة.

وعليه، فإن 'أوكتافيا' تحوي ما يصل إلى سبع وسائل هوائية توفر الحماية الشاملة للركّاب فى حال وقوع حادث مروري. تشمل تجهيزات السلامة القياسية وسائل هوائية للسائق والراكب الأمامى، إضافةً إلى الوسائد الهوائية الجانبية الأمامية. أمّا فى فئات Selection و Sportline و RS، فيتمّ تزويد السيارة أيضاً بوسائل هوائية ستارية وبوسادة هوائية مركزية موضوعة بين السائق والراكب الأمامى.

‘شكودا أوكتافيا Sportline’: المزيد من الديناميكية البصرية بالتوافق مع كل نظام لتوليد الحركة

- إضافات معدنية سوداء: مَيِّزة بارزة تعزّز ديناميكية Sportline
- خيارات Design Selection تصميمية خاصّة بفئة Sportline: قماش رمادي مُعاد تدويره، تطريزات رمادية وجلد اصطناعي
- شاسيه رياضي مخفّض: تعليق رياضي وتوجيه تقدّمي كتجهيزات قياسية

الشرق الأوسط – يتوفر طراز ‘شكودا أوكتافيا Sportline’ (Škoda Octavia Sportline) مع محرك TSI سعة 1.4 لتر. ويتعزّز المظهر الرياضي الخارجي عبر تفاصيل معدنية خارجية سوداء وتعليق مخفّض ومعدّل لمنح مستوى أكثر انخفاضاً لارتفاع الركوب، بينما تزخر المقصورة الداخلية بالأسطح السوداء بشكل إجمالي، مما يمنح بُعداً إضافياً لتجربة القيادة الديناميكية.

باقة غنية من التفاصيل الخارجية السوداء

تتوفر فئة تجهيزات Sportline بالتلازم مع محرك TSI سعة 1.4 لتر، والذي يولّد طاقة قصوى تبلغ 110 كيلوواط (150 حصاناً). ومن العناصر الميكانيكية التي تعزّز الجاذبية الرياضية هناك التعليق الرياضي المخفّض بمقدار 15 ملمماً، ومَيِّزة التوجيه التقدّمي المتوفرة قياسياً. أما محيط شبك ‘شكودا’ والمرايا الجانبية فتأتي بلمسة نهائية بلون Magic Black الأسود المعدني، بينما تتألّق إطارات النوافذ باللون الأسود اللامع. من ناحية أخرى، فإن شفرات الجناح على الغطاء السفلي الأمامي والباب الخلفي مطلية أيضاً بلون Magic Black الأسود المعدني. وفي الخلف، هناك المصد الذي يحوي الناشرة الهوائية بلون Magic Black الأسود المعدني أيضاً، وأضواء LED الخلفية مع أضواء التأشير بالإشارة المتحرّكة ومَيِّزة الإضاءة المتحرّكة عند الاقتراب/الابتعاد والمتوفرة قياسياً. أما أضواء LED Matrix المصفوفية الأمامية فمتاحة اختياريّاً. وتحوي ‘أوكتافيا Sportline’ عجلات Slagard aero جديدة مصقولة بالأسود وبحجم 17 بوصة وذلك كتجهيز قياسي، ويُمكّن الارتفاع بالسيارة للأعلى بهذا المجال عبر عجلات Vega aero بحجم 18 بوصة وعجلات Draconis بحجم 19 بوصة الحصرية بفئة تجهيزات Sportline. وتشتمل المزايا التصميمية الرئيسية الأخرى على أجنحة أمامية مزينة بشعار Sportline المُعاد تصميمه وشعارات سوداء اللون، بما فيها شعار ‘شكودا’ الجديد ثنائي

الأبعاد على غطاء المحرك وأحرف كلمة Škoda على الباب الخلفي. وتتميز الأحرف المنعكسة على الأرض من الأبواب الأمامية بكونها تتوافق مع الهوية المؤسسية المحدثة لعلامة 'شكودا' التجارية.

خيارات Design Selection الخاصة بطراز Sportline مع أقمشة مُعاد تدويرها

تحصل قمرة قيادة Sportline كجزء من خيارات Design Selection التصميمية على عجلة قيادة رياضية جلدية متعدّدة الوظائف ومن ثلاثة أذرع، وأغطية للدوّاسات من الفولاذ غير القابل للصدأ وغطاء أسود للسقف. بدورها، تتمتع شاشة القمرة الافتراضية بحجم 10 بوصات والمتوفرة قياسياً بتصميم رياضي خاص. أما المقاعد الأمامية الرياضية التي تأتي مع مساند مدمجة للرأس، والشرائط التصميمية بنمط Black Middle Carbon الأسود على لوحة العدادات واللمسات التصميمية بالأسود اللامع على الأبواب فتكمل المظهر الرياضي للمقصورة. وكجزء من خيارات Sportline Design Selection، فإن كسوة المقاعد مصنوعة من القماش الرمادي المُعاد تدويره والجلد الاصطناعي، وهو مستخدم أيضاً كإضافات للأبواب والخيار التصميمي للوحة العدادات، ويكتمل هذا مع تطريزات رمادية مزدوجة الخطوط ذات أنيقة أعلى.

‘شكودا أوكتافيا RS’: تطوّر بارز للسيدان الرياضية الأيقونية

« محرك TSI حصري سعة 2.0 ليتر يولّد طاقة قصوى تبلغ 195 كيلوواط (265 حصاناً) و370 نيوتن-متر من العزم الأقصى

« تعليق رياضي، ترس تفاضلي محدود الانزلاق، وأضواء LED Matrix أمامية

« مزايا RS نموذجية تشمل تفاصيل خارجية سوداء وشريطاً أحمر عاكساً في الخلف

الشرق الأوسط – تُعتبر ‘شكودا RS’ (Škoda RS) التجسيد الرياضي الأبرز لطرز ‘أوكتافيا’ (Octavia) منذ العام 2000. فإلى جانب التفاصيل التقليدية بالأسود اللامع ومحرك TSI الحصري سعة 2.0 ليتر، والذي يولّد الآن طاقة قصوى تبلغ 195 كيلوواط (265 حصاناً)، فإن ‘أوكتافيا RS’ تأتي أيضاً مع أضواء LED Matrix المصفوفية الأمامية كتميز قياسي. وتنحصر خامسة RS القماشية بمقصورة RS الرياضية السوداء.

محرك أكثر طاقة وتعليق رياضي أكثر انخفاضاً

تأتي ‘شكودا أوكتافيا RS’ المعدلة حصرياً مع محرك TSI سعة 2.0 ليتر بالتعديل الأقوى له، بحيث يولّد طاقة تبلغ 195 كيلوواط (265 حصاناً)، بزيادة قدرها 15 كيلوواط عن المحرك السابق وبعزم أقصى يبلغ 370 نيوتن-متر. ويقترن المحرك بنظام نقل حركة DSG أوتوماتيكي سريع التبديل من 7 سرعات. وعليه، فإن ‘أوكتافيا RS’ قادرة على الوصول إلى سرعة 100 كلم/س من نقطة التوقّف التام في غضون 6.4 ثوانٍ فقط، فيما تم تحديد سرعتها القصوى إلكترونياً عند 250 كلم/س.

ولقد جرى تخفيض نظام التعليق الرياضي القياسي بمقدار 15 ملماً لمنح مركز جاذبية أكثر انخفاضاً، وبالتوازي مع التوجيه المتقدم والترس التفاضلي VAQ محدود الانزلاق الذي يتم التحكم به إلكترونياً، يتم التأكد من توفير مستويات استثنائية من الجر وديناميكيات القيادة في أي ظرف كان. أما أداء الفرملة المتميّز فمضمون عبر الفرامل بالأقراص المهوّاة بحجم 30x340 ملم في الأمام و22x310 ملم في الخلف. علاوة على هذا، تتألّق نسخة ‘أوكتافيا RS’ الآن بعوادم رياضية حقيقية مع أطراف أنابيب باللون الأسود كتميز قياسي. كما أعيد تصميم برنامج جديد للمحرك لدعم الصوت القوي للسيارة وذلك من خلال زيادة دورات المحرك عند بدء التشغيل وتوفير متعة صوتية أكثر إبهاجاً عند القيادة بالوضعية الرياضية.

أضواء LED Matrix أمامية قياسية وتصاميم عجلات RS حصرية

تساهم التفاصيل المتميزة العديدة الخاصة بطراز RS في تعزيز المظهر الرياضي للسيارة. فإطار شبك 'شكودا'، وإطارات النوافذ والمرايا الجانبية تتمتع بلمسات نهائية بالأسود اللامع. كما تبرز الإضافات السوداء على الغطاء السفلي الأمامي الذي يتألق بمظهر رياضي فريد. أما الجهة الخلفية فتتميز عبر الناشرة الهوائية الخلفية المطلية بالأسود، وتصميم نموذجي لطراز RS، فإن الستارة الخلفية تحوي شريطاً عاكساً أحمر امتدّ بعرض السيارة. وكتجهيز حصري قياسي لطراز 'أوكتافيا RS'، هناك عجلات Comet السبكية بحجم 18 بوصة باللون الأسود والمعززة إيروديناميكياً ومتوفرة باللون الأسود اللامع، ويُمكن الارتقاء بهذا الخيار للحصول على عجلات Elias السبكية الجديدة المثلى بحجم 19 بوصة والمصقولة باللون الفضي أو الرصاصي مع لمسات هوائية سوداء كبيرة. وتُعتبر طرازات RS النسخ الوحيدة من 'أوكتافيا' التي تأتي مزودة بأضواء LED Matrix الأمامية كجزء من التجهيزات القياسية. وهي تشتمل أيضاً على أضواء LED الخلفية مع أضواء التأشير بالإشارة المتحركة وميزة الإنارة المتحركة عند الاقتراب/الابتعاد. إضافة لهذا، يحتوي الطراز على شعار RS بتصميم جديد، ويُمكن رؤيته ضمن الشارة الخارجية بالإضافة إلى الداخل. كما تشتمل الباقة القياسية على الباب الخلفي الكهربائي مع ميزة الدواسة الافتراضية ووظيفة KESSY المتطورة، مما يُضفي المزيد من العمالية المتقدمة لطراز RS المتمحور حول الأداء.

هالة رياضية في الداخل

تتألق المقصورة الداخلية الرياضية لسيارة 'شكودا أوكتافيا RS' بالأسطح السوداء بشكل إجمالي. ومن أبرز المزايا هناك شاشة العرض الوسطية بحجم 13 بوصة ونظام الملاحة، وهما يتوفران قياسياً، وكذلك المقاعد الرياضية مع مساند الرأس المدمجة، وشعار RS الجديد والكسوة القماشية المضلعة مع التطريزات الحمراء على حشوات المقاعد وذلك كتجهيز قياسي. أما الجزء التصميمي من لوحة العدادات فمغطى بمادة خاصة من المطاط الصناعي (نيوبرين) مع خطين من الحياكة المتعاكسة باللون الأحمر. ويوجد الجلد الطبيعي على ألواح الأبواب. وتتميز الشرائط التصميمية على الأبواب من خلال اللمسة السوداء اللامعة، بينما تزين لوحة العدادات بخاصية Black Middle Carbon الأسود. وتأتي عجلة القيادة الرياضية متعددة الوظائف وذات الثلاثة أذرع مع مقابض لتبديل السرعات وهي مغطاة بالجلد، بينما تتألق الدواسات بمظهر من الفولاذ غير القابل للصدأ.

إرث عريق من النجاح: 'أوكتافيا' الشهيرة تشكل نقطة محورية لعلامة 'شكودا' التجارية

- « الذكرى السنوية الـ 65 لسيارة 'أوكتافيا': الطراز التاريخي ظهر للمرة الأولى سنة 1959 وأرسى لنفسه مكانة مرموقة
- « قلب العلامة التجارية: تم إطلاق الجيل العصري الجديد من 'أوكتافيا' سنة 1996، ولديها أكثر من سبعة ملايين عميل في ما يزيد عن 60 سوقاً وذلك على مدى أربعة أجيال للسيارة
- « نجاح دولي: الطراز الأفضل مبيعاً في سبع دول أوروبية

الشرق الأوسط، – لقد بدأت رحلة 'أوكتافيا' (Octavia) قبل 65 سنة. فمنذ 1996، طرحت 'شكودا أوتو' (Škoda Auto) أربعة أجيال عصرية وباعت ما يزيد عن سبع ملايين سيارة من طرازها الأفضل مبيعاً. وهذه الشعبية الواسعة بين أوساط شريحة متنوعة ومتعددة من العملاء وضمن فئات فرعية مختلفة قد تجلّت في العديد من الجوائز العالمية المرموقة.

'أوكتافيا' الأساسية: تم صنع 360,000 سيارة منها

تعود بدايات 'أوكتافيا' إلى ربيع العام 1959 عندما بدأت 'شكودا' بإنتاج طرازها الثامن لفترة ما بعد الحرب في ملادا بوليسلاف. ومن هنا جاء اسم 'أوكتافيا'، المستمد من الرقم 'أوكتافا' (Octava) باللغة اللاتينية والذي يعني ثمانية. ولقد كانت أيضاً طراز 'شكودا' الثامن الذي يحوي نظاماً متطوراً للتعليق المستقل الدائم، والأخير الذي يتم صنعه على بنية هيكل مع أنبوب دعم وسطي. ولقد تم استلهم 'أوكتافيا' الأساسية من طراز 'شكودا 440' (Škoda 440) الشهير، لكن تم تزويدها بمحور أمامي عصري مع نوابض لولبية بالإضافة إلى غيرها من التحديثات التقنية والبصرية الأخرى، مثل عجلة قيادة قابلة للإسقاط لدواعي السلامة أو أضواء بنمط القطع المكافئ غير المتناظر. أما قلبها الميكانيكي فتمثل بمحرك من أربع أسطوانات بإزاحة سعة 1.1 لتر و طاقة 29.4 كيلوواط (40 حصاناً) تم إصصالها إلى العجلات الخلفية بواسطة علبة تروس من أربع سرعات، مما أتاح الوصول إلى سرعة قصوى بلغت 110 كلم/س. أما 'أوكتافيا سوبر' (Octavia Super) الأقوى، فاحتوت على محرك سعة 1.2 لتر و لّد طاقة قدرها 33 كيلوواط (45 حصاناً). ولاحقاً في سبتمبر 1960، تم إطلاق 'أوكتافيا كومبي' (Octavia Combi) التي احتوت على باب خلفي منفصل أفقياً. وبقيت 'أوكتافيا' في الإنتاج حتى العام 1964، بينما استمر إنتاج 'كومبي' في المصنع لغاية 1971. وبالإجمال، تم إنتاج 360,000 سيارة، من بينها كان هناك أكثر من 54,000 من طراز 'كومبي' الستيشن.

الجيل العصري الأول من 'أوكتافيا' يظهر للمرة الأولى في 1996

التعبير العصري عن 'أوكتافيا' الشهيرة تم إطلاقه قبل نحو 30 سنة وذلك في 1996. ولقد جسّد الصورة الجديدة للعلامة التجارية بالإضافة لتطلّعاتها المستقبلية. وعلى مدى أربعة أجيال، تم بيع ما يزيد عن 7.15 مليون سيارة، مما يجعل 'أوكتافيا' ليس فقط الاسم الأبرز والأطول عمراً ضمن عائلة 'شكودا'، بل أيضاً واحدة من أفضل 10 سيارات مبيعاً في أوروبا والطرز الأفضل مبيعاً ضمن الفئة المدمجة في الدول الـ 27 الأعضاء ضمن الاتحاد الأوروبي إلى جانب آيسلندا، ليشتنشتاين، النروج وسويسرا. وتُعتبر 'أوكتافيا كومي' السيارة الستيشن المفضّلة في أوروبا ضمن جميع الفئات منذ العام 2016، مع احتلال 'أوكتافيا كومي' الحالية المرتبة الأولى بين سيارات الستيشن في 14 دولة. وحالياً، يُعدّ الجيل الرابع من 'أوكتافيا' السيارة الأفضل مبيعاً أيضاً في سبع دول أوروبية، مع كون ألمانيا السوق الأوروبي الأضخم لها. وخارج نطاق سوق سيارات الركّاب، يتم استخدام 'أوكتافيا' أيضاً كسيارة للشرطة في النمسا، كرواتيا، فرنسا، إيطاليا، المملكة المتحدة، كوسوفو والمغرب.

تقدير دولي بارز من مجلّات السيارات العالمية

حظيت الأجيال العديدة من 'شكودا أوكتافيا' السيدان بتقدير بارز من الكثير من مجلّات السيارات الدولية، ولقد فازت بالعديد من الجوائز الإعلامية على مرّ السنين. ضمن هذا السياق، كسبت 'أوكتافيا' الجوائز الأبرز ضمن فعالية Auto Bild الألمانية لسيارات الدفع بجميع العجلات والتي يصل سعرها إلى 40,000 يورو، وفازت بلقب 'أفضل سيارة عائلية' ضمن فعالية جوائز السيدات للسيارة الأفضل في العالم (WWCOTY) في 2020. وفي السنة التالية، حصلت على جائزة 'أفضل سيارة عائلية' من مجلّة السيارات Auto Express البريطانية. أما في 2023، فقد اختارت Auto Bild سيارة 'أوكتافيا' لحمل لقب 'أفضل سيارة شركة' ضمن الفئة المدمجة للمرّة الخامسة على التوالي. أما في فعالية توزيع جوائز أفضل سيارة في العام 2023 من What Car؟، فقد تم منح 'أوكتافيا' جائزة 'أفضل سيارة عائلية عملية'. ومؤخراً في فبراير 2024، فازت 'أوكتافيا' للمرّة 11 ضمن فئة السيارة المدمجة المستوردة خلال فعالية توزيع جوائز 'أفضل السيارات' لدى مجلّة Auto Motor und Sport الألمانية المعروفة.

لمزيد من المعلومات، يُمكن التواصل مع:

عادل الشرع

مدير حسابات

برفورمانس كوميونيكيشنز

+971 55 235 9988

adel@performancecomms.com

هانا ماثيو

مديرة التسويق والعلاقات العامة

شكودا الشرق الأوسط

+971 56 9965050

Hana.mathew@skoda.avme.ae

تحميل تطبيق غرفة 'شكودا' الإعلامية (ŠKODA Media Room)

غرفة 'شكودا' الإعلامية



skoda-storyboard.com

تابعونا عبر [X.com/skodaautonews](https://x.com/skodaautonews) للحصول على آخر الأخبار. اكتشفوا كل ما تريدون معرفته عن 'أوكتافيا'

الجديدة كلياً من خلال [#SkodaOctavia](https://www.skoda-octavia.com/#SkodaOctavia)



استكشفوا قناتنا الجديدة 'What's up, ŠKoda': go.skoda.eu/whatsapp



'شكودا أوتو'

- تُعبر بنجاح العقد الجاري عبر 'استراتيجية شكودا 2030' نحو المستوى التالي.
- تهدف لأن تكون واحدة من أفضل خمس علامات تجارية مبيعاً في أوروبا بحلول 2030 مع مجموعة جاذبة ضمن الفئة الأساسية وطرقات كهربائية إضافية.
- تستفيد بفعالية من الفرص الحالية في أسواق النمو الهامة مثل الهند، شمال أفريقيا، فيتنام ومنطقة آسيان.
- توفر حالياً للعملاء سلسلة من 12 سيارة للركاب: 'فابيا' (Fabia)، 'سكاللا' (Scala)، 'أوكتافيا' (Octavia) و'سوبرب' (Superb) بالإضافة إلى 'كاميك' (Kamii)، 'كاروك' (Karoq)، 'كودياك' (Kodiaq)، 'إلروك' (Elroq)، 'إنيك' (Enyaq)، 'سلافيا' (Slavia)، 'كيلاك' (Kylaq) و'كوشاك' (Kushaq).
- سلّمت ما يزيد عن 926,000 مركبة للعملاء حول العالم في 2024.
- عضو ضمن 'مجموعة فولكسواغن' (Volkswagen Group) منذ 30 سنة. وتُعتبر 'فولكسواغن' واحدة من أنجح مصنعي المركبات في العالم.
- جزء من Brand Group CORE – الاندماج المؤسسي لعلامات 'مجموعة فولكسواغن' الكمية – لتحقيق النمو المشترك وتعزيز الفعالية الإجمالية بشكل بارز للعلامات الكمية التجارية الخمس.
- تقوم بشكل مستقل بتصنيع وتطوير المكونات مثل أنظمة بطاريات MEB، المحركات وأنظمة نقل الحركة كجزء من 'مجموعة فولكسواغن'؛ ويتم استخدام هذه المكونات أيضاً في مركبات من علامات تجارية أخرى ضمن المجموعة.
- تعمل عبر ثلاثة مواقع في جمهورية التشيك؛ لديها قدرات إنتاج إضافية في الصين، سلوفاكيا والهند وذلك بشكل أساسي عبر شراكات المجموعة، بالإضافة إلى أوكرانيا مع شريك محلي.
- يعمل لديها 40,000 شخص تقريباً على الصعيد الدولي وهي تنشط في حوالي 100 سوق.